

(версия на 16.06.14)

## ЧАСТЬ 5 Велокросс

### Глава 1 Соревнования по велокроссу

#### Общие правила Участие

**5.1.001** За исключением случаев, когда предусмотрено иное для категории мастеров, категория, которая будет применяться для записи к гонкам на весь сезон категория, к которой будет принадлежать гонщик на 1 января следующего календарного года.

**Мужчины в возрасте до 23 лет (N)** За исключением UCI чемпионатов мира, Кубка мира UCI, когда те включают отдельные гонки мужчин в возрасте до 23 и, на усмотрение национальных федераций, на национальных чемпионатах, мужчины до 23 лет могут ехать гонки для мужчин элита, даже если отдельные гонки проводятся в категории гонщиков до 23 лет.

Если мужчины до 23 лет и мужчины элита соревнуются в одной гонке, т.е. в одно и тоже стартовое время и на одной и той же дистанции:

- Раздельных результатов не составляется
- Рейтинговые очки UCI присваиваются в соответствии со шкалой очков мужчин элита
- В случае на чемпионатах, разыгрывается только один титул (для примера, если гонщик до 23 лет выиграет гонку, то он получит титул чемпиона элита).

#### женщины

Юниорки и женщины элита должны ездить в тех же гонках за исключением континентальных чемпионатов (женщины молодежь \*) и, по усмотрению национальных федераций на национальных чемпионатах.

\* Женщины молодежь состоят из категорий юниорок и женщин до 23 лет.

#### Мастера (ветераны)

Все гонщики, которые имеют лицензию мастерс могут участвовать в чемпионате мира мастерс.

Однако следующие гонщики не имеют права:

1. Любой гонщик, который участвовал в UCI чемпионате мира, континентальных чемпионатах или UCI Кубках мира в текущем сезоне.
2. Любой гонщик, который был членом, в текущем сезоне, в команде зарегистрированной в UCI.
3. В текущем сезоне, любой гонщик, классифицируемый в отдельных классификациях UCI по велокроссу, опубликованных согласно, национальных чемпионатов в Европе.

В других гонках, отличных от чемпионата мира мастерс, гонщики могут участвовать с временной или с однодневной лицензией, выданной их национальной федерацией.

Лицензия должна четко указывать даты начала и окончания срока ее действия. Национальная федерация должна убедиться, что владелец временной лицензии будет, в течение всего срока его лицензии, иметь такие же выгоды от страхового покрытия и других льгот, как и, полагается у годовой лицензии.

(текст изменение 1.09.99; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08; 16.06.14).

**5.1.002** Гонщик входящий в топ 50 классификации по велокроссу UCI не может принимать участие в национальных мероприятиях в стране отличных от федерации его национальности в соответствии с регламентом UCI.

(текст представлен на 1.09.04; текст изменен 16.06.14).

## программа гонки - техническое руководство

**5.1.003** программа - техническое руководство должно быть написано на французском или английском языке и на официальном локальном языке (ах) и включать, по крайней мере, следующую информацию:

- Специальные правила для гонки;
- Расписание и время гонок;
- Список призов;
- Описание и подробную карту схему, показывая длину круга и профиль, старт и финиш, пит зоны и препятствия;
- Местонахождения секретариата, место аккредитации, пресс-центр, и местоположение антидопингового контроля;
- Тайминг и где это применимо фотофиниш;
- Полиция, служба безопасности и неотложная медицинской помощь.

*(текст изменен 1.09.04; 1.09.08).*

## Календарь

**5.1.004** Международные гонки по велокроссу, зарегистрированные в международном календаре в соответствии со следующей классификацией:

- UCI чемпионат мира (CM)
- UCI кубок мира по вело-кроссу (WC)
- Мировые чемпионаты мастеров (WMC)
- Континентальные чемпионаты (CC)
- гонки Класс 1 (C1)
- гонки Класс 2 (C2)
- гонки Класс 1 женщины (C1W)
- гонки Класс 2 женщины (C2W)
- гонки в классе мужчин до 23 (CMU)
- гонки в классе юниоров мужчин (CMJ)

Распределение классов проводится ежегодно руководящим комитетом UCI.

Тем не менее, гонка класса 1 будет данного статуса, если только на гонке предыдущего сезона было, по крайней мере 10 иностранных участников, представляющих не менее 5 различных национальностей. Для гонок, зарегистрированных в класс 1 организатор должен также организовать гонку для женщин класса 1. Невозможно смешивать классы гонок.

Новая гонка может быть добавлена в международный календарь как 2-го класса.

*(статья введена на 1.09.06, текст изменен 1.09.08, 1.07.11).*

## Защищенные даты

### **5.1.005**

#### **1. Чемпионат мира UCI**

Ни одна другая международная гонка по велокроссу не может быть организована в дни чемпионата мира UCI.

#### **2. Кубок мира UCI**

Ни одна гонка класса 1 не может состояться в тот же день, что и кубок мира UCI. Ни одна гонка класса 1 не может состояться на день раньше или день после Кубка мира UCI без согласования с UCI. Ни одна гонка класса 2 не может состояться в тот же день, что и кубок мира UCI в той же стране.

#### **3. Класс 1**

Ни одна гонка класса 2 не может состояться в тот же день, что и гонка класса 1 в той же стране (для Европы) или в том же регионе (для США).

*(статья представлена на 1.09.06; текст изменен 1.09.08, 1.07.11).*

## Технический делегат

**5.1.006** На чемпионат мира UCI, Кубок мира UCI и континентальные чемпионаты технических делегатов назначает UCI. Без ущерба для ответственности организатора, технический делегат осуществляет надзор за подготовкой технических аспектов гонки и выступает в качестве связующего звена со штаб-квартирой UCI .

*(Статья введена на 1.09.06; текст изменен 1.07.10, 1.07.11).*

**5.1.007** Если гонка проводится на новом месте, технический делегат должен провести осмотр и заранее принять необходимые измерения. Проверка будет включать в себя, трассу(маршрут), расстояние, определить двойные пит зоны, сооружения и безопасность. Он встречается с организатором и подготавливает инспекционный рапорт, безотлагательно сообщает для представления координатору велокросса UC I.

Он должен быть на месте до первой официальной тренировки и должен осуществлять проверку места. Конечно, совместно с организатором и президентом коллегии комиссаров. Он должен координировать техническую подготовку к этой гонке, и обеспечивать выполнение рекомендаций, сделанных в отчете об инспекции. Окончательный вариант, и любые изменения, если это случается, должны быть ответственностью технического делегата. Если технический делегат не назначен согласно статье 5.1.006, эта задача должна быть возложена на президента коллегии комиссаров.

Технический делегат принимает участие в совещаниях с менеджерами команд.

*(статья введена на 1.09.06; текст изменен 1.09.08).*

## Безопасность

**5.1.008** Зоны не менее 100 метров до и 50 метров после финиша должны быть защищены барьерами. Эти зоны должны быть доступны только сотрудникам организатора, гонщикам, докторам, менеджерам команд и аккредитованной прессе. Организатор должен строго контролировать доступ к этой зоне. Прилегающие части трассы, где гонщики проходят в обоих направлениях должны быть разделены сеткой безопасности. Используемая сетка безопасности не должна иметь отверстия более 1 см x 1 см.



Для гонок, где как ожидается большое скопление зрителей, на техничной части трассы, должны быть зоны безопасности, между зрителями и трассой, как показано ниже:

Зона разделов должна быть не менее 75 см в ширину.

Использование опасных предметов по трассе, такие как ограждение проволокой (колючая или иная) и металлические стойки (в том числе те, которые используются для рекламных баннеров) запрещается. Трасса должна также быть проложена таким образом, чтобы препятствия не представляли опасность для гонщиков.

За 5 минут до начала гонки, на трассе, не может быть ни кого, кроме гонщиков данной гонки.

Организатор должен предоставить не менее 4 мест перехода для зрителей на трассе. Каждое пересечение должно иметь 2 односторонних прохода. На переходе должны быть маршалы с каждой стороны.

Организатор гонки должен предоставить достаточно маршалов для обеспечения безопасности гонщиков и зрителей во время соревнований и официальных тренировок.

*(текст изменен 1.09.04; 1.09.08; 1.07.11).*

### Первая помощь

**5.1.008 доп.** По крайней мере, одна машина скорой помощи и один основной пункт оказания первой медицинской помощи необходимы на всех гонках. Для каждой гонки, по крайней мере один (1) врач и не менее четырех (4) человек квалифицированных для выполнения первой медицинской помощи в соответствии с законодательством страны должны присутствовать на этом мероприятии.

**Присутствие основного медицинского персонала является обязательным на всех официальных тренировках, также, если они запланированы на дни до гонки (чемпионаты мира, кубок мира и континентальные чемпионаты).**

*(текст изменен 1.09.04; 1.09.08; 16.06.14).*

### Надувные арки

5.1.009 Использование надувных арок, которые пересекают трассу запрещено.

*(статья введена на 1.02.07; текст изменен 1.09.08).*

### Сооружения

Подиум для судей на финише должен быть крытым и, предпочтительно, расположен слева от трассы. Организатор должен обеспечить как минимум четыре радиостанции для коллегии комиссаров. Эти радиостанции должны иметь один канал для использования только комиссарами, а другой, по которому можно связаться с организатором.

*(текст изменен 1.09.99; 1.09.04).*

**5.1.011** Организатор должен обеспечить гонщиков отапливаемым помещением, душевыми с горячей и холодной водой и водоснабжением для очистки оборудования. Эти установки должны быть не более 2 км от финиша.

### Трасса

**5.1.012** Трасса велокросса включает шоссейные дороги, грунтовые и лесные и полевые тропинки, и чередуются таким образом, чтобы обеспечить изменения в темпе гонки и позволять гонщику восстановить силы после тяжелых участков.

*(текст изменен 1.08.00).*

**5.1.013** Трасса должна использоваться в любых обстоятельствах, независимо от погодных условий. Глину или легко затопляемые районы и сельскохозяйственные угодья следует избегать.

**5.1.014** Максимум 5 гонок могут быть проведены на одной трассе в тот же день.

*(текст изменен 1.09.04).*

**5.1.015** Организатор должен принять меры, чтобы избежать повреждения трассы зрителями. Перед началом каждой гонки, организатор должен проверять состояние трассы и проводить любые ремонтные работы. Для чемпионатов мира UCI, Кубка мира

UCI, континентальных чемпионатов и национальных чемпионатов, требуются участки трассы с параллельным курсом, которые легко ухудшаются.

*(текст изменен 1.09.99; 1.09.03; 1.09.04; 1.07.09; 1.07.10).*

**5.1.016** (статья перемещена 5.1.008 на 1.09.08).

**5.1.017** Трасса должна образовывать замкнутый контур минимальной длиной 2,5 км, а максимальной 3,5 км, из которых не менее 90% должно быть пригодно для проезда.  
(текст изменен 1.09.99; 1.09.04).

**5.1.018** Ширина трассы должна быть не менее 3 метров повсюду и четко обозначена и защищена с обеих сторон.

*(текст изменен 1.09.99; 1.09.04; 1.09.08).*

#### Зона вызова

**5.1.019** Площадка для стартующих (зона вызова) должна быть представлена и огорожена барьерами за стартовой линией (см. Приложение 1).

Восемь полос шириной 75 см и длиной 10 м, должны быть размечены на земле под прямым углом к линии старта в целях организации гонщиков в порядок старта. (см. Приложение 1).

*(текст изменен 1.09.99; 1.09.04; 1.09.06; 1.07.10).*

#### Стартовая секция

**5.1.020** Стартовая секция должна быть на твердой земле, и желательно на поверхности дороги. Она должна иметь длину не менее **150** метров и шириной не менее 6 метров. Она должна быть как можно более прямой и не включать спуск. Первое сужение или препятствие после старта не может быть резким, оно должно быть таким, чтобы позволить всем гонщикам пройти легко. Угол первого поворота должен быть больше 90 градусов. **Разворот не разрешается.** Стартовый баннер должен быть размещен не менее в 2,5 м над землей на старте и покрывать всю ширину стартовой секции.

*(текст изменен 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08; 16.06.14).*

#### Финишная секция

**5.1.021** Финишная секция должна проходить прямо по меньшей мере 100 метров. Ширина должна быть не менее 6 метров для чемпионатов мира UCI, Кубка мира UCI, континентальных чемпионатов и гонок класса 1, и не менее 4 метров для других гонок. Секция должна быть равнинной или в подъем. Финишный баннер должен быть расположен не менее в 2,5 м над землей на финише и должен охватывать всю ширину финишной секции.

*(текст изменен 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08; 1.07.10).*

#### Препятствия

**5.1.022** Стартовая и финишная секции должны быть свободны от препятствий.

*(текст изменен 1.09.04).*

**5.1.023** Трасса может включать не более шести искусственных препятствий. Препятствие должно быть на какой-либо части трассы, где гонщики, скорее всего (но не обязательно), спешивались.

Секции из досок, как описано в ст. 5.1.024, должны рассматриваться как одно из этих препятствий.

Длина препятствия не может превышать 80 метров, а высота не должна превышать 40 см. Общая длина препятствия, не может превышать 10% от трассы.

Не природные секции с песком должны быть минимум 40 метров, не более 80 метров в длину и не менее 6 метров в ширину. «Песочница» должна быть расположена на прямом участке и желательно вход и выход на одном уровне.

Лестницы на спусках не могут быть использованы.

*(текст изменен 1.08.00; 1.09.04; 1.07.09; 1.07.10; 1.07.11).*

**5.1.024** Трасса может включать одну секцию из досок. Это препятствие должно состоять из двух досок расположенных минимально в 4-х метрах и не более 6 метров друг от друга. Доски должны быть твердыми на протяжении всей своей высоты, без острых краев, и не из металла. Они должны иметь максимальную высоту 40 см и располагаться на всю ширину трассы.

В том случае, если трасса ненормально скользкая, досочная секция должна быть удалена по решению президента коллегии комиссаров в консультации с организатором, и технических делегатом UCI или координатором велокросса если они присутствуют.

*(текст изменен 1.08.00; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.08; 1.07.10; 1.07.11).*

**5.1.025** Трасса может проходить по мостам или пешеходным мостикам во всю длину, не менее 3 метров в ширину и имеющих защитные барьеры с обеих сторон. Мосты и пешеходные мостики должны быть покрыты противоскользящим покрытием (маты, сетки или противоскользящей краской). Кроме того должен быть обеспечен отдельный пешеходный мост для зрителей.

*(текст изменен 1.09.99; 1.09.04).*

#### Пит зоны

**5.1.026** Пит зона является частью трассы, где гонщики могут менять колеса или велосипеды.

*(Текст изменен 1.09.04).*

**5.1.027** Пит зоны должны быть прямыми и не могут включать любые препятствия. Они должны быть расположены на участке трассы, где скорость не высокая, с исключением гравийных секций и спусков.

*(текст изменен 1.09.04).*

**5.1.028** Для чемпионатов мира UCI, Кубка мира UCI, континентальных чемпионатов, национальных чемпионатов и гонок класса 1 Двойные пит зоны (см. Приложение 2) являются обязательными.

Если невозможно разработать трассу так, что двойная пит зона может быть установлена, в соответствии со статьей 5.1.029, то гонка может быть организована с двумя отдельными пит зонами с предварительного согласия комиссии велокросса (см. Приложение 3).

*(текст изменен 1.09.04; 1.07.10).*

**5.1.029** Двойные пит зоны должны быть установлены в местах, где две части трассы достаточно близки друг от друга, и расстояние между последовательными пит зонами, более или менее равны.

*(текст изменен 1.09.04).*

**5.1.030** Для чемпионатов мира UCI, расположение двойных пит зон устанавливает технический делегат UCI.

*(текст представлен на 1.09.04).*

**5.1.031** Для гонок, кроме тех, которые перечислены в статье 5.1.028, организатор должен предусматривать двойные пит зоны или две одинарные, расположенные на соответствующих расстояниях вдоль трассы.

*(текст изменен 1.09.04).*

**5.1.032** По всей длине пит зоны гоночная полоса и пит-зона должны быть разделены с помощью барьеров и маркер лентой. Пит зоны должны быть обозначены знаками и отмечены четко желтым флагом в начале и конце разделения между двумя полосами движения.

*(текст изменен 1.08.00; 1.09.04).*

**5.1.033** На стороне пит зоны не менее 2 метров должно быть отведено для механиков и их оборудования.

*(текст изменен 1.08.00; 1.02.07; 26.06.07).*

**5.1.034** В двойных пит зонах должно быть сделано водоснабжение для очистки оборудования. Для одиночных пит зон водоснабжения должны быть в непосредственной близости, механики не должны пересекать трассу для доступа к нему. Резервуар для воды или соединения для аппаратуры очистки высокого давления должны быть в свободном доступе.

В чемпионатах мира UCI и Кубка мира UCI организатор должен предоставить восемь очистителей высокого давления в пит зоне.

*(текст изменен 1.09.98; 1.09.04).*

#### Боксы

**5.1.035** На чемпионатах мира UCI, Кубках мира UCI и континентальных чемпионатах пит зоны должны быть не менее 70 метров в длину.

По всей длине пит зоны, должны быть сделаны 15 боксов, отмечены барьерами с шириной 4 метра (см. Приложение 2).

Для гонок 1-го класса пит зоны должны быть не менее 60 метров в длину и должно быть обеспечено не менее 12 боксов.

Только два аккредитованных помощника на гонщика допускается в зону этого гонщика.

*(текст изменен 1.08.00; 1.09.03; 1.09.04; 1.02.07; 1.07.10).*

#### Распределение боксов

**5.1.036** На чемпионатах мира UCI, Кубках мира UCI и континентальных чемпионатах пит боксы распределяются на встрече менеджеров команд, а именно:

1. Отдельно для каждой категории на основе последних опубликованных классификаций наций велокросса UCI текущего сезона для соответствующей категории (или окончательной классификации предыдущего сезона, если классификация не опубликована на текущий сезон);

2. Распределение боксов команд, которые не фигурируют в соответствующих классификациях, определяются жеребьевкой;
3. Руководители групп должны выбирать свои боксы в определенном порядке.

*(текст изменен 1.09.09; 1.09.05; 1.09.08; 1.07.09; 1.07.10).*

**5.1.037** [статья отменена на 1.09.08].

#### Смена оборудования

**5.1.038** Гонщик может заменить свой велосипед, **колесо(а) или другую механическую помощь** только в пит-зоне.

В случае теплой погоды (выше 20 ° C) коллегия комиссаров может принять решение о разрешении питания в пит-зоне. В этих условиях, питаться не допускается в течение первых 2 и последних 2 кругов.

*(текст изменен 1.09.04; 1.07.10; 16.06.14).*

**5.1.039** Смена оборудования должна осуществляться в пределах пит-зоны и в той же точке.

Гонщик, который прошел конец пит-зоны, должен продолжать двигаться до следующей пит-зоны, для замены велосипеда или колес. Гонщик, который все еще находится в гоночной полосе, может въезжать на пит-лейн до тех пор, пока он находится на своем маршруте в гоночной полосе и входить в другой ряд в ее начале, не препятствуя другим гонщикам.

*(текст изменен 1.08.00; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.05).*

**5.1.040** Обмен колесами или велосипедами между гонщиками запрещен.

#### Обслуживающий персонал

**5.1.041** Каждый гонщик может сопровождаться медицинским помощником и двумя механиками.

Медицинский помощник и механики должны быть обеспечены организатором бесплатной аккредитацией, которая дает им доступ к области, отведенной для них в силу их должностного положения.

Аккредитации должны быть распределены вне трассы, в строго указанном месте.

*(статья введена на 26.06.07).*

## **2 Процедура гонки**

#### Порядок старта

**5.1.042** Гонщики должны собираться в зоне вызова, определенной в статье 5.1.019 по крайней мере за 10 минут до старта. Гонщики должны ждать старта по крайней мере одной ногой на земле, или будут оштрафованы перемещением на последнее место в их стартовой линии.

*(текст изменение 1.10.02; 1.09.08).*



**5.1.043** Стартовый порядок определяется следующим образом:

А) чемпионат мира UCI и Кубок мира UCI:

Мужчины элита и женщины

1. В соответствии с последней опубликованной классификацией вело-кросса UCI в личном зачете текущего сезона (или окончательной классификацией предыдущего сезона, если классификация до сих пор не опубликована на текущий сезон);
2. Неклассифицированные гонщики: нациями в ротации (\*).

Мужчины до 23 лет и юниоры

1. **Первые 16 гонщиков** из недавно опубликованной классификацией кубка мира вело-кросса UCI текущего сезона (не относится к первому UCI Кубку мира сезона);
2. В соответствии с последней опубликованной классификацией вело-кросса UCI в личном зачете текущего сезон (или окончательной классификацией предыдущего сезона, если классификация до сих пор не опубликована на текущий сезон);
3. Неклассифицированные гонщики: нациями в ротации (\*);
4. В гонках Кубка мира UCI, гонщикам команды «В» Национальной Федерации организатора, разрешается в соответствии со статьей 5.3.006 пунктом 3, занимать последние позиции в том порядке, в каком подтверждены национальной федерацией во время подтверждения гонщиков.

Б) Континентальный чемпионат:

Мужчины Элита (за пределами Европы), женщины, мужчины до 23 лет и юниоры

1. В соответствии с последней опубликованной классификацией UCI по велокроссу в личном зачете текущего сезона;
2. Неклассифицированные гонщики: нациями в ротации (\*).

С) Другие гонки:

Мужчины Элита, женщины, мужчины до 23 лет и юниоры

1. В соответствии с последней опубликованной классификацией UCI по велокроссу в личном зачете текущего сезона (или окончательной классификацией предыдущего сезона, если классификация до сих пор не опубликована на текущий сезон);
2. Неклассифицированные гонщики: путем жеребьевки.

(\*) Для неклассифицированных гонщиков, порядок в команде должен быть подтвержден национальными федерациями при подтверждении гонщиков.

**Порядок старта среди команд определяется следующим образом:**

- первое, национальные команды, порядок определяется классификацией наций соответствующих категорий самого последнего чемпионата мира.
- второе, неклассифицированные национальные команды, порядок определяется жеребьевкой.

**Команды (в порядке, как указано выше) берутся по очереди начиная в последовательности с первого гонщика команды, затем второго гонщика команды и т.д.**

*(текст изменен 1.09.99; 1.10.02; 1.09.03; 1.09.04; 1.02.07; 26.06.07; 1.09.08; 1.07.09; 1.07.10; 16.06.14).*

**5.1.044** [статья отменена на 1.09.08].

**5.1.045** [статья отменена на 1.09.08].

#### Распределение гоночных номеров

**5.1.046** Распределение номеров для чемпионата мира UCI и Кубка мира UCI должно быть следующим:

- Гоночные номера в последовательности от 1 дальше страны чемпиона мира предыдущего сезона;
- № 1 должен принадлежать только чемпиону мира в соответствующей категории;
- Другие номера гонки выдаются нациям на основе их классификации чемпионата мира UCI предыдущего сезона;
- Для стран, не попавших или не принявших участие в чемпионате мира UCI предыдущего сезона, распределение должно быть путем жеребьевки коллегией комиссаров.

*(текст изменен 1.09.99; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08).*

#### Фальстарт

**5.1.047** Гонщики, которые вызывают фальстарт, должны быть выведены из гонки.

В случае фальстарта, будет сделана новая процедура вызова и построение на старте.

*(текст изменен 1.09.06).*

#### Продолжительность гонок

**5.1.048** продолжительность гонок должна быть как можно ближе к:

- 35 минут для проведения гонок континентальных чемпионатов женщины молодежь (юниорки/до23 лет)
- 40 минут для проведения гонок юниоров
- 50 минут для гонок мужчин до 23 лет
- 60 минут для проведения элитных мужских гонок, в которых элита и мужчины до 23 лет участвуют вместе.

Продолжительность женских гонок должна быть минимум 40 минут, но не превышать 50 минут

Во время чемпионата мира UCI и Кубка мира UCI элитные мужские гонки будут от 60 до 70 минут.

*(текст изменен 1.09.01; 1.09.06; 16.06.14).*

#### Порядок гонок

**5.1.048 доп.**

Для всех соревнований, запланированных на один день, порядок гонок должен быть следующим:

1. юниоры
2. мужчины до 23 лет
3. женщины
4. мужчины элита

*(статья представлена на 16.06.14)*

## Последний круг

**5.1.049** Последний круг в гонке должен быть объявлен колоколом.

*(текст изменен 1.09.06).*

## Классификация

**5.1.050** Все гонщики, которые пересекают финишную линию после победителя должны закончить гонку и будут классифицированы на основе их положения.

Гонщик, который сошел с дистанции, должен покинуть трассу сразу и не имеет право пересекать финишную линию. Он должен быть указан в результатах, как «DNF» («не финишировал») и не должен получать очки за эту гонку.

*(текст изменен 1.09.04; 1.09.08; 1.07.10).*

**5.1.051** Круговые гонщики должны покинуть гонку в течение круга, на котором они были догнаны и выйти с трассы через выход, расположенный перед финишной прямой или в зоне «80%», как описано в статье 5.1.052, если это правило применяется. Они будут перечислены в результатах в том порядке, в котором они вышли из гонки плюс количество кругов, которые не были завершены.

*(текст изменен 1.09.98; 1.09.04; 1.09.08; 1.07.10).*

**5.1.052** Решение относительно применения правила 80% будет принимать президент коллегии комиссаров после обсуждения с организатором. Любой гонщик, который медленнее 80% времени лидера на первом круге гонки выбывает из гонки. Он должен покинуть гонку в конце своего круга в зоне предусмотренной для этой цели («зоны 80%»), за исключением, когда гонщик на своем последнем круге. В чемпионатах мира UCI и Кубке мира UCI правило 80% должно применяться.

*(текст изменен 1.07.10; 1.07.11).*

**5.1.053** В чемпионатах мира UCI, классификация по нациям должна быть составлена путем суммирования мест из первых трех гонщиков от каждой страны. Нации с двумя гонщиками должны быть ранжированы после наций с тремя. Нации, с одним гонщиком должны быть ранжированы после тех двух. В случае одинакового количества очков в этой классификации, место лучшего гонщика является решающим.

Классификация по нациям не должна использоваться для титула чемпиона мира.

*(текст изменен 1.09.03; 1.07.10).*

## Официальная церемония

**5.1.054** Официальная церемония проводится сразу после финиша последнего гонщика, и должна быть не более 10 минут.

**5.1.055** Тем, кто участвует в официальной церемонии, разрешается носить дополнительную одежду.

## Результаты

**5.1.056** Президенту коллегии комиссаров необходимо отправить полные результаты немедленно в штаб-квартиру UCI по электронной почте или, если это не возможно, по факсу. Все национальные федерации должны немедленно уведомить UCI о каких-либо фактах или решениях, которые привели к изменению очков, гонщика.

В случае невыполнения этих обязательств, руководящий комитет UCI может понизить класс гонки на более низкий класс или исключить ее из мирового или континентального календаря, без предупреждения меры наказания, применяемые в соответствии с положением.

*(текст изменен 1.09.04; 1.09.05; 1.09.06; 1.09.08).*

**5.1.057** (N) национальная федерация организатора уведомляет UCI как можно быстрее о любых изменениях результатов сообщенных организатором.

#### Аннулирование

**5.1.058** В случае сложных погодных условий (например, сильный ветер, обильный снегопад, температура ниже -15 ° C) президент коллегии комиссаров может принять решение отменить мероприятие, после консультаций с техническим делегатом UCI, в случае необходимости и с организатором.

*(текст изменен 1.09.99; 1.09.04).*

#### Связь в гонке

**5.1.059** Использование радиосвязи или других удаленных средств связи с гонщиками запрещено.

*(статья представлена на 1.09.04).*

#### Майки гонщиков – порядок приоритета

**5.1.060** В случае различных положений, требующих ношение различных маек по велокроссу, майки принадлежащие одному и тому же гонщику, должны иметь приоритетность в следующем порядке:

1. майка чемпиона мира
- 2 .майка лидера Кубка мира, признанная серия по велокроссу UCI
- 3 .майка континентального чемпиона (в соответствии с 1.3.070)
- 4 .майка национального чемпиона
- 5 .майка национальной команды.

В любом случае, во время чемпионатов мира и континентальных чемпионатов каждый гонщик должен носить майку национальной команды.

*(статья включена 16.06.14)*