

Отчёт о велопоходе «От Урала до Байкала»

Сроки: 25 июля -9 сентября 2015 года. Всего: 46 дней. 4000 км

Нитка маршрута:

1 часть: Уфа-Челябинск-Курган-Петропавловск (Казахстан)-Омск-Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск-Листвянка (оз.Байкал).

Сроки: 27.07-26.08. Ходовых дней-30.

2 часть: Листвянка-Кругобайкальская железная дорога-Слюдянка.

Сроки:28.08-1.09

3 часть: (Экскурсионная и отдых) Слюдянка-Аршан (Бурятия)-Слюдянка.

Сроки: 1.09-5.09



ИДЕЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.

Исколесив брянскую и соседние области захотелось экзотики, да такой чтоб аж дух захватывало! В путешествиях нас привлекает две вещи это красота природы и сложность маршрута. Этого в нашем походе будет предостаточно. Горы Урала, бескрайние поля Казахстана, Кемеровские перепады и конечно же Байкал! Первоначально было несколько вариантов -доехать из Брянска до Сочи либо до Нижнего Новгорода либо накатать 2000 км по Карелии. Но однажды мы увидели видео Николая Кузнецова – «От Урала до Байкала». И все здесь было предрешено. Оставалось дело за малым -собрать группу, проработать маршрут и отправиться в путь!

СОСТАВ УЧАСТНИКОВ.

В такое дальнее путешествие согласятся поехать не многие. Нужно много времени, некое количество средств и вера в себя. Но мы до последнего тешили надеждами, что найдётся хотя бы ещё один участник. В итоге поехали вдвоём, что превратило наше путешествие ещё и в психологическую игру.

1 участник: Ковалёв Николай Геннадьевич- 20 лет. Закончил «Школу туристической подготовки», Инструктор по туризму

2 участник: Мартышина Марина Анатольевна- 21 год. Кандидат в мастера спорта по спортивному туризму.

Представляем ЦДиЮТиЭ г. Брянска



ЦЕЛЬ: Нашей целью являлось доехать до озера Байкал от Уфы на велосипеде 4 тысячи км как можно быстрее, не используя любой другой транспорт. Так же испытать себя, силу духа и позитивный настрой. Увидеть азиатскую часть России, её традиции, достопримечательности. Так как времени у нас было не много, то мы выделили себе срок-максимум 40 дней ходовой части, поэтому наше путешествие можно назвать велопробегом.

ИТОГ: В итоге мы проехали весь маршрут с двумя крупными поломками, из-за которых нам пришлось подъехать на электричке и на автобусе. Вместо 4 тыс км запланированных мы намотали 3300 км и на 30 –й день были на Байкале.

ОПИСАНИЕ:

Первую часть можно разделить так же на три составляющие:

- 1) Уральские горы(Уфа_Иглино_Чуваш-Кубово_Кудеевский_Улу-Телек_Аша_Миньяр_Сим_Кропачёво_Насибаш_Суслея_Сатка_Златоуст_оз. Тургойк_Миасс_Чебаркуль_Челябинск.
- 2) Степи (Челябинск_Щучье_Шумиха_Юргамыш_Курган_Варгаши_Петухов_Петропавловск (Казахстан)_Исилькуль_Москаленки_Омск_Кормиловка_Калачинск_Татарск_Новосибирск)
- 3) (Новосибирск_Усть –Каменка_Журавлёво_Кемерово_Красный – Яр_Мариинск_Тяжинский_Ачинск_Козулька_Кедровый_Емельяново_Красноярск_Уяр_Канск_Решоты_Тайшет_Иркутск_оз.Байкал)

Для начала 25.07 мы отправились из Брянска (место нашего проживания) до Москвы на автобусе. 26.07 в 14.20 наша группа вылетела из Москвы в Уфу. Перевозка велосипедов это отдельная тема, поэтому мы рассмотрим её подробно ниже. В Уфе мы остановились на ночлег у человека, с которым договорились заранее. И 27.07 началось наше путешествие. Город Уфа оставил у нас самые лучшие впечатления. Необычная новая для нас культура, другой язык и рай для велосипедиста-велодорожки!

Уральские горы.

Общие ощущения: Уральские горы-живописнейшее место. И хоть высота Южного Урала не велика, на некоторых спусках можно было разогнаться до 60-70 км в час, так же и подъёмы долгие и тяжелые. Дорога напоминала иногда альпийские луга-река, зелёные горы. На пути встречалось много разработок по добычи полезных ископаемых. Так же побывали на озере Тургойк-одном из красивейших озёр России.

Самый опасный участок : Трасса М5, по которой нам довелось проехать около 10 км. Планировалось больше, но из-за опасности маршрут был изменён и мы поехали в объезд по трассе Р-350.

Поломки: На 2 день пути у одного участника на подъёме порвалась цепь. Благо, у нас была выжимка цепи и мы справились с задачей. Так же цепь рвалась на этом участке ещё 3 раза, вплоть до Челябинска, где мы заехали в мастерскую и настроили переключатели, что являлось причиной разрыва цепи на некоторых скоростях.

Погода: Дождя в этот период не было, поэтому мы загорели моментально. Лучше пользоваться кремом. Температура воздуха поднималась до 30 градусов С.

Питание: На пути встречалось много магазинов, поэтому мы без проблем пополняли продовольствие.

Вода: Проблем с водой на этом участке не было, очень часто встречались колодцы и горные речушки.

Километраж по дням:

26.07-(Аэропорт Уфа_г.Уфа)-25 км

27.07-(Уфа_Иглино_Чуваш-Кубово)-77 км, общий-102 км

28.07- (Кудеевский_Улу-Телек_Аша_Миньяр_Сим)-124 км, общий-226 км

29.07- (Сим_Кропачёво_Насибаш_Суслея_Сатка)-104 км,общий-330 км

30.07-(Сатка_Златоуст_оз. Тургояк)-121км, общий-451 км

31.07-(оз. Тургояк- Миасс_Чебаркуль_Челябинск)-120 км, общий-571 км



Памятник Салавату Юлаеву.

Памятник Салавату стал визитной карточкой Уфы, национальным достоянием. Изображение памятника есть на гербе Башкортостана.

Памятник уникален тем, что при весе в 40 тонн у него всего три опорные точки. Высота памятника достигает 9,8 метров.

В Уфе существует традиция для новобрачных — возложение цветов к памятнику Салавату Юлаеву.

Памятник является местом паломничества туристов. Со скалы, на которой стоит памятник, открывается уникальный вид на реку Белую и окружающую природу.



Памятник Мустаю Кариму

Памятник Мустаю Карим посвящен башкирскому советскому поэту, драматургу и писателю Мустафе Сафичу Каримову, он умер не так давно в 2005 году. Этот человек был очень большим деятелем, он был Героем Социалистического труда, поэтом Башкирской АССР, членом ВКП(б), лауреатом Ленинской и Государственной премий СССР и т. д. Памятник представляет собой внушительную скульптурную композицию, которая была воздвигнута в центре Уфы, напротив Дома профсоюзов.



Граница Сибири и Урала в Челябинске.

Степи.

Из города Челябинска 1.08 мы отправились дальше по маршруту. Теперь уже наш путь пролегал в основном по трассам .

Общие ощущения: Перепадов высот практически не было и мы смело могли проезжать в день по 140-150 км, а рекорд был 180 км. Горы сменились степями. Через пару дней однообразный вид надоедает, так же ветер обычно был встречный или боковой, что затрудняло движение. К тому же практически весь период вплоть до Кемерово лил дождь, иногда только погода была ясной. Но мы были подготовлены ко всем погодным условиям физически и морально . Так же на этом участке нам пришлось немного подъехать на электричке до Новосибирска из за поломки багажника.

Поломки: Багажник сломался рядом с посёлком Татарск. Оттуда мы и поехали до Новоибирска. Сломался с обеих сторон в районе крепления болтов.

Вода: На этом участке были проблемы с водой. Иногда она просто отсутствовала и нам приходилось покупать, иногда вода была, но на вкус не очень. Тем более, что изнуряющее солнце заставляло больше пить.

Питание: Магазинов на пути было достаточно, поэтому мы легко пополняли продовольствие.

Погода: Практически весь период, за исключением двух дней лил дождь, но температура воздуха была довольно тёплой.

Километраж по дням:

1.08-(Челябинск_Щучье_Шумиха)-111 км, общий-682 км

2.02-(Шумиха_Юргамыш_Курган)- 174 км, общий-856 км

3.08-(Курган_Варгаши)-146 км, общий-1002 км

4.08-(Варгаши_Петухов_Петропавловск (Казахстан))-150км,общий-1152 км

5.02-Отдых

6.02-(Петропавловск (Казахстан)_Исилькуль)-151 км, общий-1303 км

7.02- (Москаленки_Омск)-158 км, общий-1451 км

8.08-(Омск_Кормиловка)-82 км, общий-1543 км

9.08- (Калачинск_Татарск)-140 км, общий-1683 км

10.08- (Татарск_Новосибирск)-15 км, общий-1698 км (остальной километраж до Новосибирска на электричках из-за поломки)

Холмы.

Общие ощущения: После Новосибирска рельеф стал понемногу набирать обороты, а уже после Кемерово стало неизмеримо тяжело, но намного интересней, чем ехать по степям. Дождь всё ещё шёл и закончился, когда мы подъезжали ближе к Ачинску.

Началась Тайга. Непролазный глухой лес вдоль дороги. Мы еле находили стоянки.

Поломки: На этом участке в конце, в п.г.т. Решоты мы сломались так, что не смогли ехать дальше. Лопнула спица на заднем колесе, а запасной у нас не было. Ближайший магазин был в Иркутске. Сломались мы на границе Красноярской и Иркутской области. Электрички и автобусы до Иркутска отсюда не ходили, так как это была конечная станция. Кое-как на попутках доехали до Тайшета, а оттуда уже до Иркутска на автобусе. Сразу же поехали в мастерскую. На следующий день выехали на Байкал. До него оставалось около 70 км.

Вода: С водой проблем на этом участке не было. Было достаточно колонок и вода была хорошей на вкус.

Питание: Магазинов на пути было достаточно, поэтому мы легко пополняли продовольствие.

Погода: Половину пути, до Ачинска лил дождь, после светило солнце, но воздух был холодный, поэтому мы ехали в куртках.

Километраж по дням:

11.08-(Новосибирск_Усть –Каменка)-52 км, общий-1750 км

12.08-(Усть –Каменка_Журавлёво)-132 км, общий-1882 км

13.08- (Журавлёво_Кемерово)-128 км, общий-2010 км

14.08- (Кемерово)-42 км, общий- 2052 км

15.08- (Кемерово_Красный –Яр)-105 км, 2157 км

16.08- (Красный –Яр_Мариинск)-120 км, общий-2277 км

17.08-(Мариинск_Тяжинский_Ачинск)-142 км, общий-2420 км

18.08-(Ачинск_Козулька_Кедровый)- 118 км, общий-2538 км

19.08- (Кедровый_Емельяново_Красноярск)-74 км, общий-2612 км

20.08-(Красноярск_Уяр)-52 км, общий-2664 км

21.08- (Уяр_Канск)-105 км, общий-2769 км

22.08-(Канск_Иланский) -121 км, общий-2890 км

23.08-(Иланский-Решоты)-83 км, общий-2973 км

24.08-(Решоты_Тайшет)- 15 км, общий-2988 км, остальной километраж автобус от Тайшет до Иркутска.

25.08-(Иркутск)-32 км, общий-3020 км

26.08-(Иркутск-оз.Байкал)-80 км, общий-3100 км



Встретились с Корейцем на границе с Казахстаном



Казахстан



Новосибирск. Самый большой в России Театр Оперы

2 часть: Листвянка-Кругобайкальская железная дорога-Слюдянка.

Приехав на Байкал, мы немного расстроились, так как всё было затянуто дымом. Один день мы просто отдыхали, а на второй день нашего пребывания на этом озере произошло чудо! Прошёл дождь, дым рассеялся и мы увидели Байкал! Он великолепен.

Так как у нас оставалось много времени до отъезда, мы решили проехать вдоль Кругобайкальской Железной Дороги (КБЖД). Первоначально ни этой части, ни следующей в наших планах не было. Мы хотели просто доехать до Листвянки, побыть там 3-4 дня и поехать обратно в Иркутск. Но так как мы приехали на Байкал раньше, чем задумали, то увидели ещё много чего интересного.

В Листвянке мы побывали в Нерпинарии, Байкальском музее и на камне Черского, откуда увидели Байкал с высоты птичьего полёта. Нерпы удивительно умные животные. Они выполняли невероятные трюки и команды, а так же они очень очаровательны. В музее мы увидели историю Байкала, его образование, обитателей.

«Камень Черского»



«Байкальский Музей»



Затем вечером мы переправились через реку Ангара на пароме «Байкал», заночевали и утром поехали по КБЖД.

В планах было доехать до Слюдянки. Расстояние от Листвянки до Слюдянки около 100 км. Но этот путь оказался намного сложнее, чем мы могли представить, но в тоже время очень красивым. Сначала вдоль железной дороги вела тропинка, по которой можно было без проблем ехать на велосипеде, но через 10 км она закончилась и мы ехали по щебню и камням.



Это было довольно тяжело, так же приходилось всё время смотреть себе под колёса, а хотелось наслаждаться красотой Байкала. Иногда встречались очень страшные туннели, некоторые достигали длины 2 км.

Мы сделали вывод-что здесь лучше всего идти пешком. Скорость на велосипеде составляла примерно 5 км/час. В итоге на 3 день мы решили, что подъедем до Слюдянки на поезде, который здесь ходит не так уж часто. Утром на 4 день 30.08 мы были в Слюдянке и тут появилась ещё одна незапланированная часть нашего похода.

3 часть: (Экскурсионная и отдых) Слюдянка-Аршан (Бурятия)-Слюдянка.

Утром в Слюдянке шёл дождь и мы, сидя на вокзале, решали куда поедem дальше. Местные жители нам подсказали Аршан, но ехать туда на велосипеде у нас уже не было сил. Тут чудесным образом появился мужчина, водитель маршрутки, и предложил нам оставить велосипеды у него. Так и сделали. Оставили велосипеды и через пару часов были уже в Аршане. Что это уже Бурятия мы даже не подозревали.

Решили остаться здесь на сутки и сняли комнату за 300 р. Тут же нашли недорогую экскурсию и поехали на термальные источники. Температура в них было 45-55 градусов и находиться можно было не более 10 мин.



По дороге водитель нам рассказывал про Аршан, его историю и жителей. Это оказалось удивительное место. Вокруг были горы Саяны, над ними небольшая дымка, а воздух чистый-чистый. Местные жители занимаются в основном скотоводством, у каждого огромный участок земли. Так же Аршан славится водопадами. Они образовались из горных рек. Туда мы и отправились вечером. Всё неописуемо красиво и сказочно, куда хочется возвращаться снова и снова.



Утром мы ходили в местную школу на 1 сентября. Детей было достаточно много, так как они приезжают учиться сюда из других сёл. Примерно в обед поехали обратно в Слюдянку. Палатку поставили на Шаманском заливе. На следующий день поехали в местный частный Музей Самоцветов, где представлены экспонаты со всего мира.



Потом ещё пару дней пожили на берегу Байкала. 4.08 попрощавшись с озером, поехали в Иркутск, откуда уже отправились на Москву, а потом на Брянск. В поезде мы ехали трое суток и довольно много попутчиков сменилось за это время. Всем мы охотно рассказывали о наших приключениях. 9.08 уже были в Брянске и с тоской поняли, что всё закончилось.

ИТОГИ И ВЫВОДЫ:

Питание: Готовили мы на горелке прямо в палатке практически 90 % всего пути. Это удобно с расчетом на 2 человек. Газ, купленный ещё в Уральских горах, закончился только на Байкале.

Велосипед: Мы не были готовы ко многим поломкам и трудностям. Опыт велопоходов у нас был, но не такой длительный. Теперь мы точно знаем к чему готовиться и что взять про запас.

Маршрут: Конечно хотелось бы задержаться в каждом городе подольше, посмотреть его красоты, но у нас были ограниченные сроки и большой километраж, поэтому на каждый город мы тратили меньше суток.

Люди: Что нас удивило, так это добрые люди. Нас приглашали к себе домой, угощали, проводили экскурсию по городу, бесплатно чинили велосипеды, на рынках давали еду за просто так. Это ещё раз доказывает, что у людей в России широкая и добрая душа.

В целом путешествие нам понравилось, мы набрались бесценного опыта и появились другие планы на следующие походы.